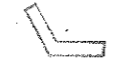

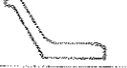



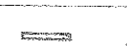
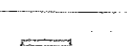


Zestawienie gum dla 1 klapy

UWAGA:

1. WSZYSTKIE GUMY PODANO Z NIEWIELKIM NADMIAREM
2. W CZASIE MONTAŻU KLAPY GUMY NALEŻY WYKORZYSTAC TAK, ABY ZAPEWNIĆ JAK NAJLEPSZĄ SZCZELNOŚĆ
3. DOKŁADNE DŁUGOŚCI GUM PODANO W ZAŁĄCZNIKU

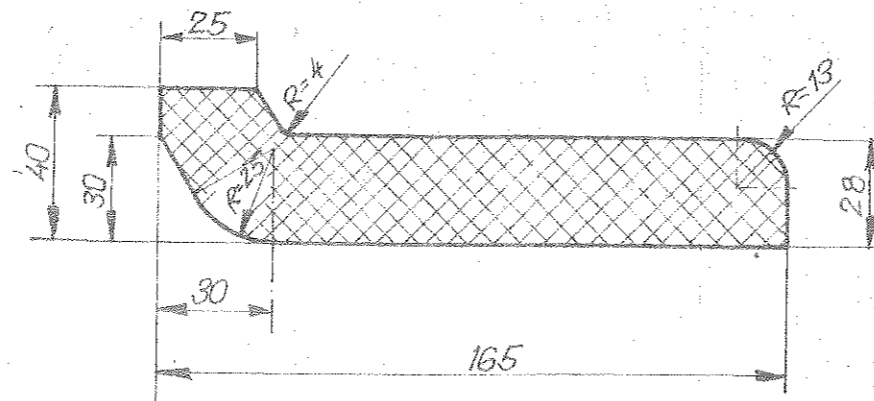
POZ. WG ZAM. „MATADOR”	NR FORMY	POZ.	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ (m)	ILOŚĆ	CIĘŻAR W KG		UWAGI
						1 SZT	ŁĄCZNY	
—	—	200	 17 × 145	4,200	2	13,7	27,4	
—	—	201	 40 × 165	0,650	2	3,9	7,8	1L + 1P
1.0	CM-37-44	202	 25 × 190	11,750	1	—	70,0	
—	—	203	 25 × 114	0,185	2	0,7	1,4	
—	—	204	 4 × 132	4,200	2	3,1	6,2	
—	—	205	 4 × 137	0,600	2	0,5	1,0	
—	—	206	 4 × 90	11,750	1	—	5,9	
—	—	207	 4 × 90	0,185	2	0,1	0,2	
Σ = 119,9 kg								

Oznaczenie gum

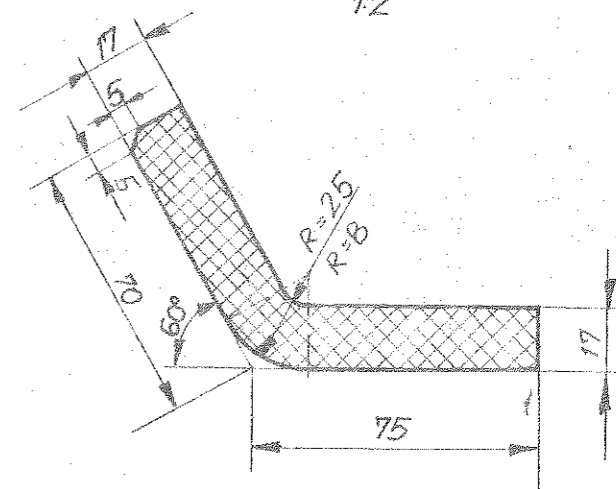
1. POZ NR 200 - GUMA O.a. 50.15.30.T¹⁰
2. POZ NR 201, 202, 203 - GUMA O.a. 70.15.30.T¹⁰
3. POZ NR 204, 205, 206, 207 - GUMA O.a. 70.15.30.T¹⁰
4. WSZYSTKIE GUMY O ZWIĘKSZONEJ ODLEGŁOŚCI

Należy wykonać gumy dla 3-ch klap.
 Łączny ciężar $119,9 \times 3 = 359,7 \text{ kg}$

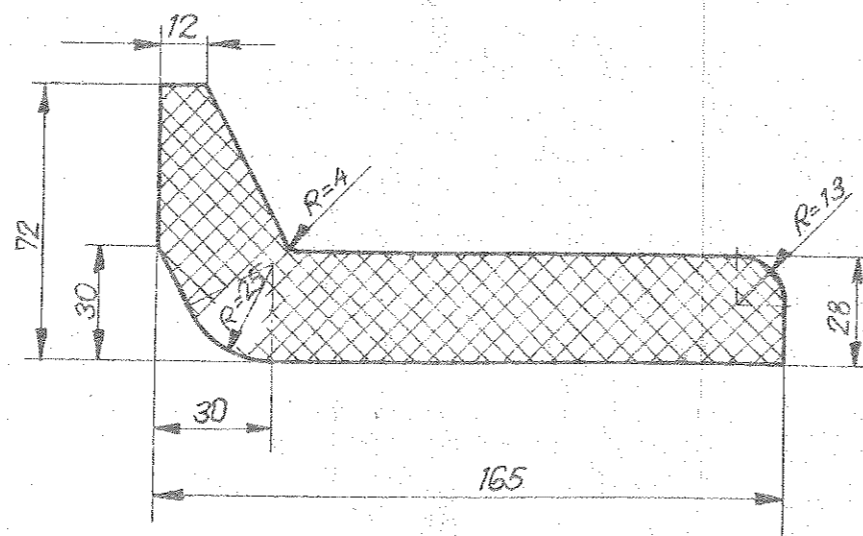
E-E
1:2



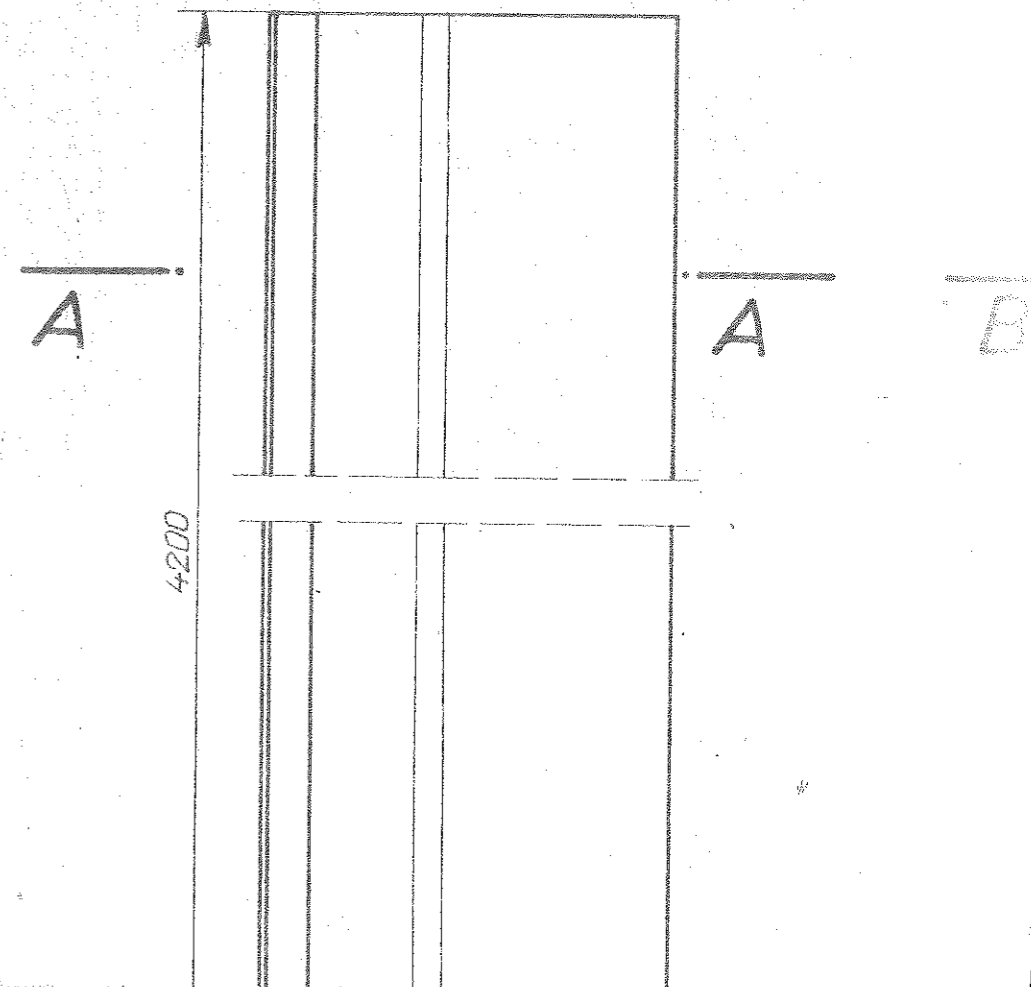
A-A
1:2



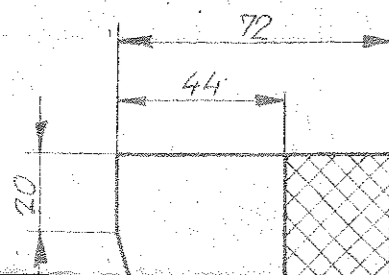
D-D
1:2



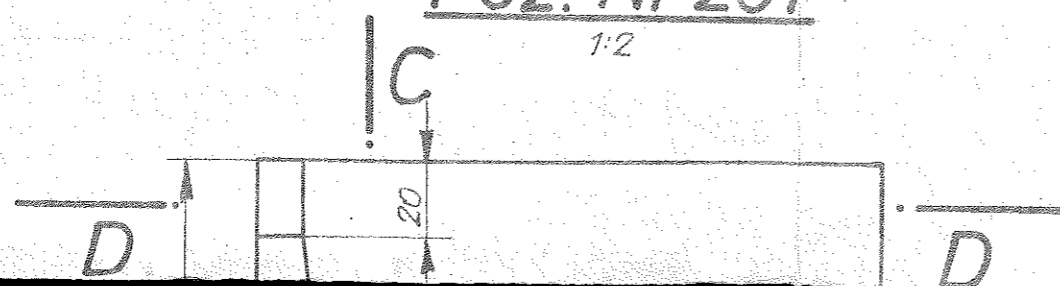
Poz. Nr 200
1:2

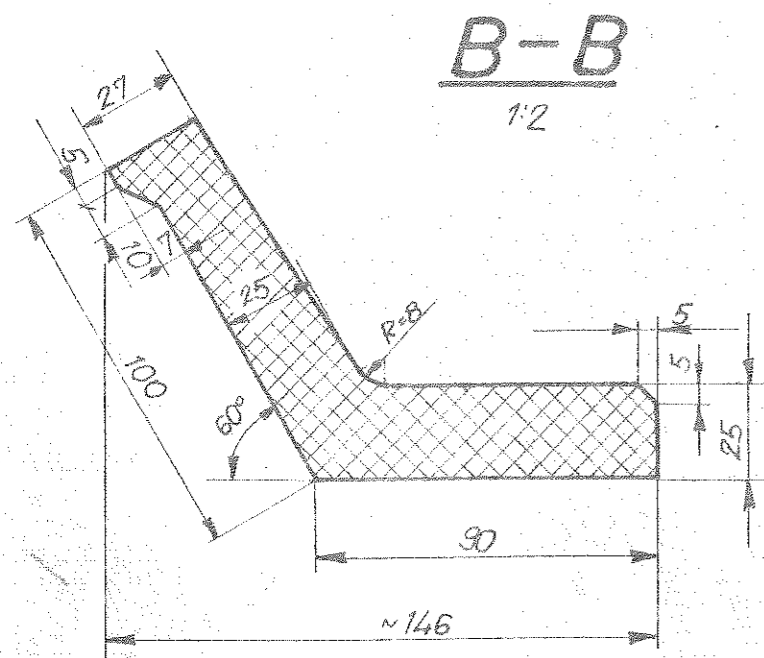


C-C
1:2

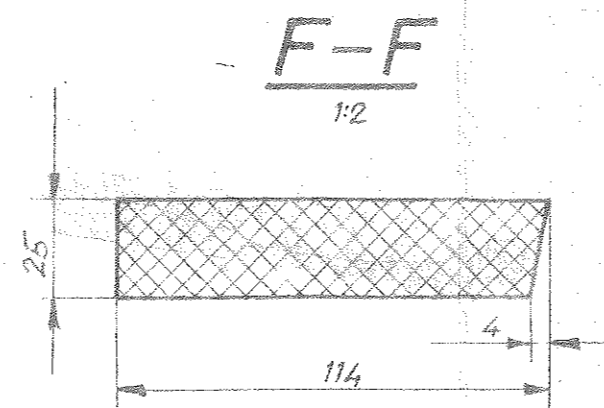


Poz. Nr 201
1:2

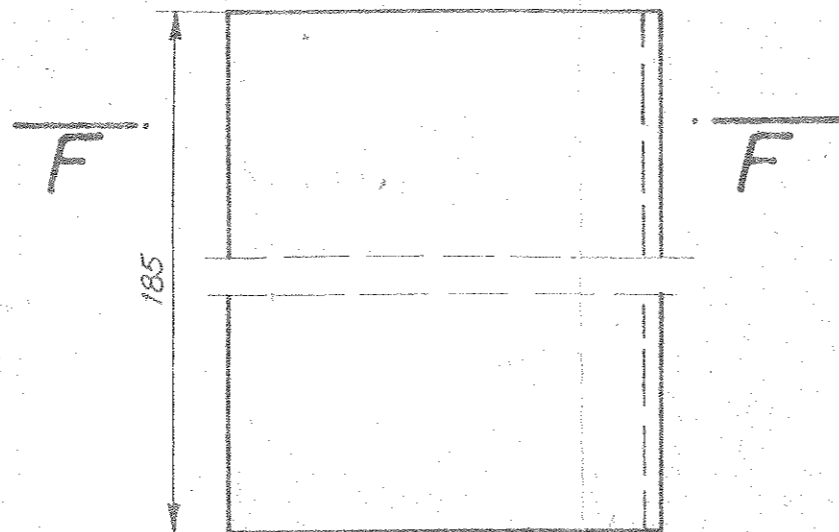




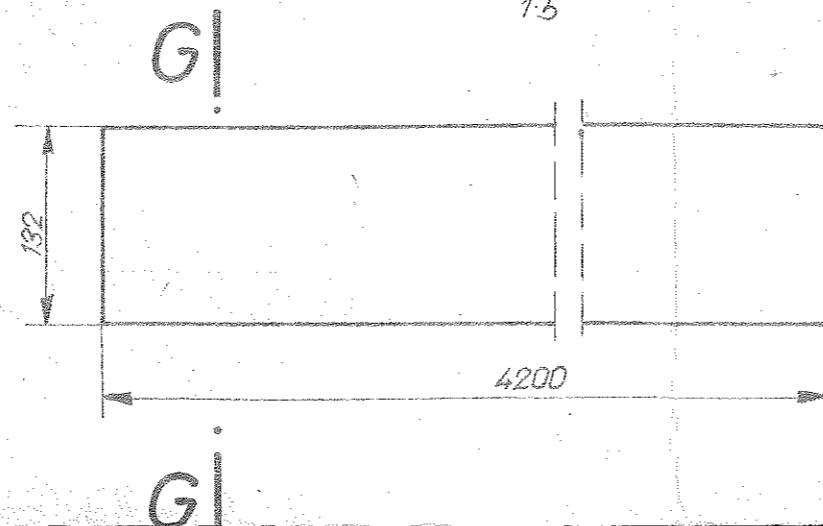
Poz. Nr 202
1:2



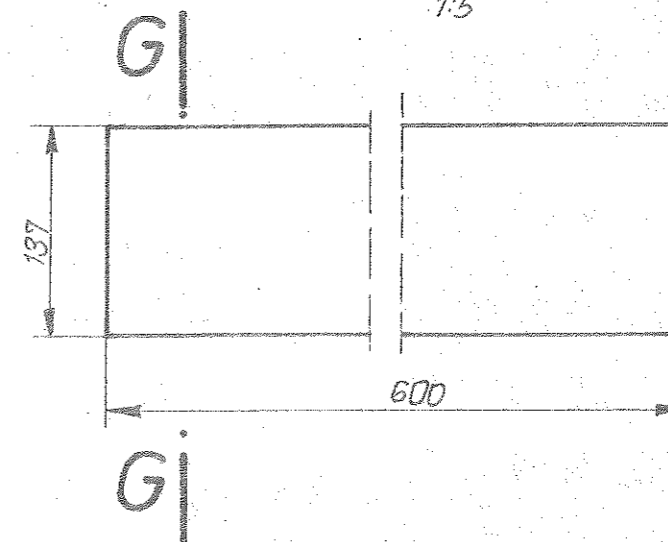
Poz. Nr 203
1:2



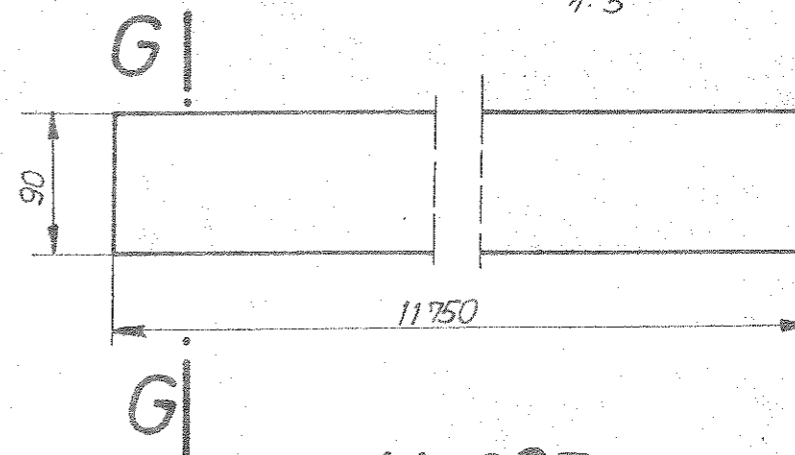
Poz. Nr 204
1:5



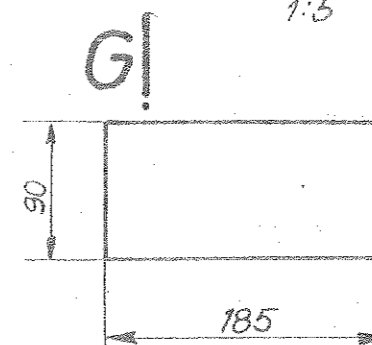
Poz. Nr 205
1:5



Poz. Nr 206
1:5



Poz. Nr 207
1:5



G-G
1:1

